

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE
OBNOVY BERTHOLDOVA NÁMĚSTÍ
V HORNÍM MARŠOVĚ

| 08.2022

TEXTOVÁ ČÁST

ARCHUM ARCHITEKTI

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objednatel:

Obecní úřad Horní Maršov
sídlo: Bertholdovo náměstí 102, 542 06 Horní Maršov
IČ: 00277878
datová schránka: js2bd78
zástupce obce: Ing. Pavel Mrázek

Zpracovatel:

ARCHUM architekti s.r.o.
sídlo: Oldřichova 187/55, 128 00 Praha 2 - Nusle
datová schránka: dx9x8vd
IČ: 018 94 871
DIČ: CZ 018 94 871

oprávněná osoba ve věcech smluvních a technických

Ing. arch. Šimon Vojtík, PhD.

AUTORSKÝ TÝM

Autorský tým

Architektura a urbanismus:

Ing. arch. Šimon Vojtík, Ph.D. ČKA AA 3827
Ing. arch. Veronika Vařeková

Dopravní infrastruktura:

Ing. Miroslav Kalina ČKAIT AI 0012892

Technická infrastruktura:

Ing. Petr Hrdlička ČKAIT AI 0401000
(Ateliér městského inženýrství)

POUŽITÉ PODKLADY

- » Územní plán Horní Maršov po změně č. 1, Ing. arch. Roman Koucký, 2010 a 2020
- » ÚAP 2018 Q4 – ORP Trutnov
- » Územní studie Horní Maršov, ARCHUM architekti s.r.o., 05/22
- » Vyhláška o vymezení zón ochrany přírody KRNAP, 21/2020
- » Zadáání k vypracování architektonické studie, 12/2021
- » Polohopisné a výškopisné zaměření, 2018
- » Polohopisné a výškopisné zaměření, 06/2022
- » Historické fotografie lokality
- » Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace, 2019
- » Doměření průběhu dešťové kanalizace, 07/2022

ÚVOD – OBSAH

A	TEXTOVÁ ČÁST	5
A.1	VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	5
A.2	SOUČASNÝ STAV NÁMĚSTÍ	6
A.2.1	Architektura a urbanismus	6
A.2.2	Doprava	6
A.2.3	Technická infrastruktura	6
A.3	ZADÁNÍ	7
A.4	NÁVRH	7
A.4.1	Cíle návrhu	7
A.4.2	Koncepce návrhu	7
A.4.3	Architektura a urbanismus	8
A.4.4	Doprava	13
A.4.5	Technická infrastruktura	14
A.5	SEZNAM GRAFICKÝCH PŘÍLOH TEXTOVÉ ČÁSTI	15
B	GRAFICKÁ ČÁST – SEZNAM PŘÍLOH	15

A TEXTOVÁ ČÁST

Účelem architektonické studie je detailnější zpracování území Bertholdova náměstí, jehož urbanistická koncepce byla dříve navržena v rámci územní studie (Územní studie Horní Maršov, Archum architekti, 05/22). Architektonická studie bude dále sloužit jako podklad pro vypracování společné dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

A.1 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Vymezení řešeného území architektonické studie je definováno parcelními čísly dle zadání:

Pozemky ve vlastnictví obce: p. p. č. 523/4, 37/1, p. č. st. 225, část p. p. č. 523/3, část p. p. č. 531/3, část p. p. st. 130, část p. p. st. 42/3, část p. p. č. 50/1

Pozemky ve vlastnictví Královéhradeckého kraje (Správa silnic KK): část p. p. č. 523/1, část p. p. č. 531/1

Pozemky ve vlastnictví soukromých vlastníků: p. p. č. 531/2, 37/2, část p. p. č. 48, část p. p. st. 20/2, část p. p. st. 17, část p. p. st. 42/1

Řešené území zahrnuje celou plochu Bertholdova náměstí, ohraničenou uliční frontou okolních budov, a dále prostorově navazující části ulic Czerninské a Lysečinské. Celková plocha řešeného území je 3715 m².

Schéma vymezení řešeného území:



řešené území navazuje v jihovýchodní části území navazující, které je v rámci studie koordinováno pro budoucí dopravní i

technické napojení lokality pro výstavbu městského bydlení. Vymezení navazujícího území i jeho schématické řešení je zobrazeno na situačních výkresech, nicméně jeho samotné řešení není součástí této studie.

A.2 SOUČASNÝ STAV NÁMĚSTÍ

A.2.1 ARCHITEKTURA A URBANISMUS

Náměstí má nepravidelný tvar a jeho jasné ohraničení (místy přerušené průjezdy) tvoří urbanistická struktura okolních budov. Přibližně středem náměstí prochází místní obslužná komunikace, která se na severu napojuje na komunikaci III/2962 a směrem na jih prochází přes most přes řeku Úpu. Po stranách komunikace se nachází nejasně vymezena plocha pro parkování a pěší pohyb (přibližně v jedné výškové úrovni s komunikací).

Mezi významné budovy, které tvoří náměstí, patří historická budova radnice č. p. 102 z roku 1906 v secesním stylu, v jejím předprostoru se nachází klasicizující kašna s figurální výzdobou. Objekt radnice (původně Spořitelna s pojišťovnou) je kulturní památkou rejst. č. ÚSKP 38979/6-4574, kašna je kulturní památkou rejst. č. ÚSKP 103751.

Dalšími budovami na náměstí jsou:

- budova penzionu č. p. 68, postaveného v roce 1855 původně jako budova okresního soudu s věznicí a notářstvím
- budova č. p. 98, postavená v roce 1902 jako budova soudu, dnes využívaná pro bydlení
- budova pivovaru č. p. 6, datovaná kolem roku 1800
- budovy penzionů v centrální části č. p. 66, 84
- budova č. p. 64, sloužící jako prodejna
- obytné budovy č. p. 3 a 4

A.2.2 DOPRAVA

Lysečinská – jedná se o průtah silnice III/2962, silnice je dvoupruhová směrově nedělená až na úsek severovýchodně od Bertholdova náměstí, kde dochází ke zúžení komunikace vlivem stávající zástavby až na cca 4,5 m. V západní části řešeného území, až po Bertholdovo náměstí, je po jižní straně komunikace veden chodník pro pěší, v ostatních úsecích jsou chodci vedeni společně s vozidly.

Bertholdovo náměstí - celé náměstí je prakticky v jedné výškové úrovni, bez zřejmého rozdělení na vozovku/chodník/parkovací stání, od severu je obousměrné dopravní napojení z Lysečinské ul., od jihu je jednosměrné dopravní napojení (směr k Bertholdovu nám.).

Komunikace jižně od OÚ – jedná se o jednopruhou obousměrnou komunikaci, která je při své severní straně ohraničena stávající zástavbou, při jižní straně je ohraničena opěrnou stěnou k řece Úpě, podél opěrné stěny dochází k šikmému parkování vozidel.

A.2.3 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování vodou

Do řešeného území přicházejí z Czerninské ulice dva vodovodní řady, které pokračují přes Bertholdovo náměstí. Jedná se o vodovodní přívaděč LT DN400 z úpravny vody Temný Důl pro zásobování města Trutnova pitnou vodou. Druhým řadem je zásobovací vodovodní řad LT DN 100, který slouží k zásobování zástavby v řešeném území pitnou vodou a v ulici mezi řekou Úpou a obecním úřadem pokračuje v profilu DN 63.

Odkanalizování území

Přes území Bertholdova náměstí prochází stávající splašková kanalizace, která odvádí odpadní vody do čistírny odpadních vod Horní Maršov. Náměstím procházejí rovněž dvě větve stávající dešťové kanalizace, které jsou zaústěny do řeky Úpy.

Zásobování teplem

V řešeném území se nacházejí rozvody systému centralizovaného zásobování teplem (CZT). Rozvody jsou vedeny převážně mimo veřejná prostranství řešená touto studií, trasa teplovodu Bertholdovo náměstí pouze kříží. Stávající rozvody CZT budou v návrhu respektovány.

Zásobování plynem

Vzhledem k rozšíření systému centralizovaného zásobování teplem nebyla obec plynofikována, ani se s realizací rozvodů zemního plynu nepočítá.

Zásobování elektrickou energií

Řešené území je zásobováno elektrickou energií prostřednictvím kabelových rozvodů NN napojených ze stávající trafostanice č. 790 „U obecního úřadu“.

Veřejné osvětlení

V současnosti je veřejné osvětlení na Bertholdovom náměstí řešeno formou lamp VO umístěných na převěsech mezi budovami.

Elektronické komunikace

Sítě elektronických komunikací jsou v řešeném území rozvedeny v kabelových trasách.

A.3 ZADÁNÍ

Architektonická studie pro obnovu Bertholdova náměstí se dle zadání zabývá:

- architektonickým řešením vč. řešení zeleně
- dopravním řešením a technickou infrastrukturou vč. koncepce HDV, a to v rámci koordinační situace
- detailem řešení povrchů
- návrhem typového mobiliáře vč. veřejného osvětlení a vlajkových stožárů
- návrhem atypických prvků – sezení kolem kašny, úřední deska, pronajímatelný objekt

A.4 NÁVRH

A.4.1 CÍLE NÁVRHU

Cílem návrhu Obnovy Bertholdova náměstí je vytvoření prostoru, který bude odpovídat významu a provozu hlavního veřejného prostranství obce. Stávající hodnotné architektonické prvky a prvky zeleně budu zachovány a doplněny o povrchy, prvky zeleně a mobiliáře, které dotvoří městský a pobytový charakter náměstí. Dojde k úpravě dopravního řešení ve formě zklidnění komunikací a upřednostnění pěšího pohybu se zachováním potřebné dopravní obslužnosti.

A.4.2 KONCEPCE NÁVRHU

1/ Zklidnění dopravy, zachování dopravní obslužnosti, preference bezmotorové dopravy

Umožnit příjezd a parkování obyvatel a návštěvníků na vymezených plochách náměstí, regulovat dopravu v pobytové části náměstí formou zvýšení pojížděných komunikací na úroveň chodníku, vhodným trasováním jízdních pruhů, úpravou dopravního režimu a volbou povrchů.

2/ Zachovat stávající principy náměstí a podpořit je doplněním městotvorných prvků

Potvrzení stávající kompozice náměstí a jeho rozdělení na severní část s převažujícím dopravně provozním charakterem a jižní část s převažujícím pobytovým a reprezentativním charakterem, při zachování jednotného charakteru náměstí.

A.4.3 ARCHITEKTURA A URBANISMUS

A.4.3.1 KOMPOZICE A ČLENENÍ PLOCH NÁMĚSTÍ

Návrh zachovává stávající dopravní osu náměstí – obslužnou komunikaci, která prochází z jihu od mostu přes Úpu až ke křížení s ulicemi Czerninskou a Lysečinskou (komunikací III/2962) a ve formě dopravního napojení pokračuje do prostoru pivovarského dvora, který má potenciál, stát se v budoucnu doplňujícím veřejným prostranstvím. V místě křižovatky jsou vytvořeny příznivé rozhledové podmínky.

Návrh pomyslně rozděluje náměstí na severní část a jižní část. Severní část náměstí má převažující dopravně provozní charakter s umístěním hlavní kapacity návštěvnických stání (v přímé vazbě na komunikaci III/2962) a se zachováním adekvátního předprostoru všem okolním budovám. Na místě stávající garáže ve vlastnictví obce je navržen objekt drobné občanské vybavenosti (pronajímatelný obchodní prostor). Při severní straně náměstí je též vyčleněn prostor pro umístění mobilního pódia.

Jižní část náměstí má převažující pobytový a reprezentativní charakter. Ten je docílen omezením dopravního režimu (obytná zóna), vymístěním návštěvnických parkovacích stání (jsou navržena pouze 2 zásobovací), sjednocením výškové úrovně chodníku a vozovky, vytvořením pobytového prostoru kolem stávající lípy na břehu Úpy a vytvořením reprezentativního předprostoru budovy obecního úřadu s klasicizující kašnou.

Součástí severovýchodní části řešeného území je předprostor budovy bývalého pivovaru, kterým diagonálně prochází komunikace III/2962 a dělí ho na dvě části – jižní a severní. V jižní části je umístěno podélné parkování a pobytový prostor s lavičkami, v severní části se nachází pobytový prostor se zapuštěným sezením v terénu.

A.4.3.2 ZELENĚ

Návrh chrání a zachovává stávající vzrostlé stromy (povětšinou lípy) a doplňuje lipové stromořadí (2 stromy) na nábreží řeky Úpy. V prostoru náměstí je navržena výsadba celkem 8 stromů kultivaru javoru mléče (např. *Acer platanooides* 'Emerald Queen') s výškou do cca 10 m. Navržené stromy jsou umístovány ve formě komponovaných solitér a stromořadí:

- 3 stromy západně podél osy náměstí, jako jeden ze sjednocujících prvků severní a jižní části náměstí
- 1 strom v předprostoru obecního úřadu, jako kompoziční doplnění ke stávající vzrostlé lípě, vymezení před-prostoru úřadu a zvýšení pobytové kvality
- 3 stromy v severní části náměstí, podél jižní hrany komunikace III/2962 v ul. Lysečinská/ ul. Czerninská
- 1 strom v pobytovém prostoru před budovou bývalého pivovaru

Ve formě plošné zeleně jsou v řešeném území (v severovýchodní části) pro zlepšení vsakovacích poměrů a pobytové kvality navrženy dešťové trávníky a trvalkové záhony.

A.4.3.3 POVRCHY

Převážnou část stávajících povrchů náměstí tvoří štípaná žulová dlažba kladená v obloučkové vazbě. Architektonická studie navrhuje jako povrch vozovky i chodníku štípanou žulovou dlažbu kladenou v obloučkové vazbě a doporučuje primárně využít při realizaci materiál ze stávající dlažby. Po obvodu náměstí se nacházejí vjezdy na okolní pozemky a do budov na náměstí, proto je i dlažba chodníků navržena jako pojížděná. V předprostoru obecního úřadu, kolem kašny, je navržena řezaná žulová velkoformátová dlažba pochozí v světle šedé barvě. Obruby jsou navrženy žulové (v místě obytné zóny zapuštěné).

Detaily řešení povrchů



Náměstí - komunikace a chodník

štípaná žulová dlažba, obloučková vazba
cca 10x12cm
barva středně šedá, pojížděné plochy



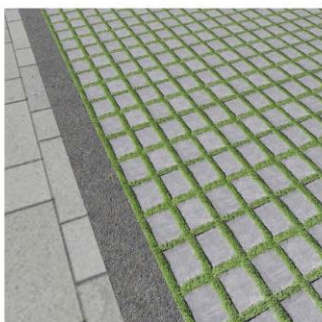
Nábřeží - komunikace

malá kostka, řádková skladba - příčná, na
střih, cca 8x8cm
barva středně šedá, pojížděné plochy



Prostor před OÚ

řezaná žulová dlažba, pochozí, různé
rozměry
barva světle šedá

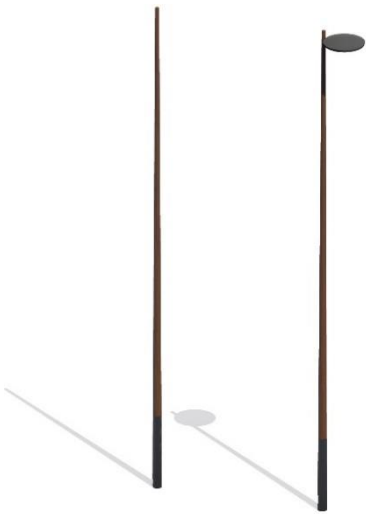


Nábřeží - parkování

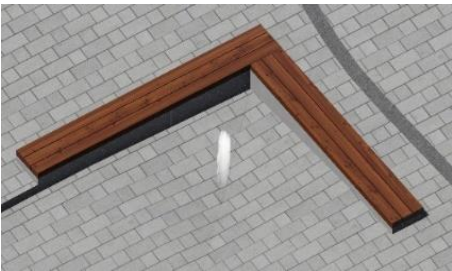
řezaná žulová zatravnňovací dlažba s širokou
spárou

A.4.3.4 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

V návrhu jsou obsaženy typové a atypické prvky mobiliáře.

TYPOVÝ MOBILIÁŘ		
TM.01		Parková lavička s opěradlem - mmcité_EMAU konstrukce z hliníkové slitiny, sedák i opěradlo z dřevěných lamel rozměry (dxšxv) = 1815 x 625 x 800 mm 2 ks
TM.02		Odpadkový koš - mmcité_Quinbin (QB110) ocelové tělo, opláštění dřevěnými lamelami, 50l rozměry: Ø=395mm, v=785mm 5 ks
TM.03		Stojan na jízdní kola - mmcité_Lotlimit (SL505) ocelová konstrukce rozměry (dxšxv) = 600 x 60 x 1005 mm 14 ks
TM.04		Veřejné osvětlení - Philips Citysoul gen2 LED Large dřevěný stožár s ocelovou patkou uložení svítidla: side entry, accent/post-top bracket výška= 7- 8m 6 ks
TM.05		Vlajkový stožár dřevěný stožár s ocelovou patkou výška=8m 2 ks

Tabulka č.2 – Typový mobiliář

ATYPICKÝ MOBILIÁŘ		
AM.01		Parková lavička segmentová - Streetpark RADIANO (LRA11 1000) provedení kovových částí: RAL 7016 provedení dřevěných částí: dub rozměry (šxv) = 440 x 435 mm, R 1000 / 27kg 3 ks
AM.02		Parková lavička segmentová - Streetpark RADIANO (LRA11 2000) provedení kovových částí: RAL 7016 provedení dřevěných částí: dub rozměry (šxv) = 440 x 435 mm, R 2000 / 41kg 3 ks
AM.03		Sezení u kašny materiálové provedení: beton, dřevo – dub celkové rozměry: dxš = 4000 x 4000 mm hl= 500 mm v= 200-450 mm 2 ks
AM.04		Sezení u pivovaru materiálové provedení: beton, dřevo – dub celkové rozměry: dxš = 7500 x 670 mm v= 0-450 mm 1 ks
AM.05		Úřední deska provedení kovových částí: RAL 7016 rozměry (dxšxv) = 1300 x 80 x 2200 mm 2 ks

Tabulka č.3 – Atypický mobiliář

A.4.3.5 MOBILNÍ PÓDIUM

V severní části náměstí, při křižovatce ul. Czerninská, Lysečinská, Bertholdovo náměstí je uspořádán prostor tak, aby zde bylo možné umístit mobilní pódium o velikosti 10x13m.

A.4.3.6 OBJEKT OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Ve východní části náměstí, na pozemku p.č.st.225 (garáž) a části pozemku p.č.st 42/3 (zastavěná plocha a nádvoří), obě ve vlastnictví obce Horní Maršov, se nachází objekt garáže a skladů. Studie navrhuje demolici těchto stávajících objektů, a na jejich místě navrhuje objekt občanské vybavenosti (pronajímatelný obchodní prostor) v obdobné půdorysné stopě a to cca 3,5m x 11,3 m, s výškou objektu 1 NP (cca 3,5 – 4 m) nad úrovní přilehlého terénu.



Obr.1 – Stav objektu garáže a skladů



Obr.2 – návrh objektu občanského vybavení

A.4.4 DOPRAVA

Lysečinská – dopravní režim je navržen jako Zóna s dopravním omezením, konkrétně s nejvyšší dovolenou rychlostí 20 km/h (tato rychlost odpovídá směrovému oblouku) a s výstrahou pohybu chodců ve vozovce (značení A12a, z důvodu nedostatečné šíře uličního prostoru mezi zástavbou, kde nelze navrhnout chodník). Dochází k homogenizaci šíře dopravního prostoru na 2x 3,0 m jízdní pruh, s rozšířením ve směrovém oblouku, v nejužším místě mezi domy v severovýchodní části řešeného území je šíře 4,5 m. Na jižní straně komunikace je navrženo celkem 8 podélných parkovacích stání.

Bertholdovo nám. – z hlediska dopravního režimu lze náměstí rozdělit na severní a jižní část. Severní část, navazující na Lysečinskou ulici je shodně vedena jako Zóna s dopravním omezením. Navazující jižní část, před prostor obecního úřadu je řešen jako Obytná zóna.

Styková křižovatka s Lysečinskou je posunuta západním směrem přibližně o 3,0 m, takto je osa komunikace vedena přibližně v ose uličního prostranství, tím je umožněno zřídit oboustranná kolmá parkovací stání a chodníky pro pěší. Šířka komunikace je 2x 3,0 m jízdní pruh. Jižní část náměstí, vedená jako obytná zóna, je navržena v jedné výškové úrovni. Jsou zde pouze zásobovací parkovací stání pro přilehlé služby.

Komunikace jižně od OÚ – jedná se o jednopruhovou, obousměrnou komunikaci, šíře komunikace je homogenizována na 3,5 m, v napojení na Bertholdovo náměstí dochází k rozšíření komunikace na 5,0 m, to umožní vyčkání a vyhnutí dvou vozidel. Jsou zachována šikmá parkovací stání. Dopravní režim je řešen jako Obytná zóna.

Návaznost mimo řešené území – komunikace k plánované výstavbě BD

Nová komunikace k budoucí zástavbě – v návaznosti na předchozí úseky je dopravní režim řešen jako Obytná zóna. Dopravní prostor lze rozdělit na západní a východní část. Základní šíře dopravního prostoru v západní části je 5,0 m (s rozšířením na 6,0 m pro jednopruhovou část předchozího úseku), parkovací stání jsou navržena jako kolmá a šikmá. Východní část má základní šířku dopravního prostoru 3,5 m, včetně oboustranného podélného parkování. Komunikace je řešena jako slepá, z toho důvodu je na jejím konci navržena úvrať, která umožní otáčení i velkých nákladních vozidel (vozidla IZS, popeláři atp.).

A.4.5 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Území řešené architektonické studie se nachází v centrální části obce a je v současné době technickou infrastrukturou obslouženo. V návrhu je proto nutné koordinovat stávající trasy technické infrastruktury s navrhovanými prvky nového dopravního řešení, výsadby a mobiliáře. Dále je počítáno s kompletní rekonstrukcí veřejného osvětlení.

Zásobování vodou

Stávající vodovodní řady jsou v návrhu respektovány, nezbytná bude výšková rektifikace, popř. výměna poklopů stávajících zemních uzávěrů a hydrantů. S ohledem na plánovanou zástavbu v navazujících plochách jihozápadně od řešeného území je navržena rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu DN63 na DN 80. V případě rekonstrukce Bertholdova náměstí se jedná o napojení nového řadu DN 80 ze stávajícího vodovodu DN 100 a jeho vyvedení za hranici úpravy.

Odkanalizování území

Stávající splašková kanalizace bude zachována, je nutno počítat s výškovou rektifikací poklopů stávajících revizních šachet.

Je počítáno se zachováním stávající koncepce dešťového odvodnění. Stávající dešťové stoky budou zachovány, v rámci nových úprav povrchů budou upraveny (v některých případech posunuty) stávající uliční vpusti a rektifikovány poklopy revizních šachet. Před realizací bude ověřen technický stav dešťové kanalizace kamerovou prohlídkou a nevyhovující úseky budou případně opraveny. S novou úpravou povrchů by bylo vhodné u stávajících střešních svodů vyústěných na povrch jejich napojení do dešťové kanalizace. U mostu přes řeku Úpu na jeho protivodní straně je navrhovaný strom v blízkosti stávající dešťové kanalizace. Při realizaci výsadby bude nutné instalovat opatření proti prorůstání kořenového systému do trasy dešťové kanalizace.

Charakter náměstí příliš neumožňuje realizaci skutečně účinných opatření pro hospodaření s dešťovou vodou (vsakování). Doporučujeme realizaci dlažby se spárami umožňujícími vsakování srážkových vod. S realizací dešťových nádrží pro využití srážkových vod je počítáno spíše u svodů ze střech směřujících do vnitrobloku. U srážkových vod z veřejných prostranství je počítáno s jejich svedením pomocí vyspádování povrchů k navrhovaným stromům, které budou osazeny v tělese tvořeném strukturálním substrátem. Z tělesa strukturálního substrátu musí být realizován bezpečnostní přepad do dešťové kanalizace, aby nedocházelo k permanentnímu zamokřování kořenového systému.

Zásobování elektrickou energií

Stávající kabelové trasy NN jsou návrhem respektovány. V jednom případě, před obecním úřadem vedle kašny, koliduje trasa stávajícího kabelu NN s navrhovaným stromem. Zde bude zřejmě nutné navrhnout přeložku kabelové trasy. Druhá dílčí přeložka kabelové trasy NN je navržena v severozápadním rohu řešeného území v ulici Czerninské, kde se stávající kabely dostávají do prostoru parkovacích stání.

Veřejné osvětlení

V rámci úprav veřejných prostranství je navržena realizace nového veřejného osvětlení. Zrušeny budou stávající lampy VO na Bertholdově náměstí umístěné na převěsech mezi budovami. Je navrženo 5 nových stožárů VO, které budou osazeny osvětlovacími tělesy. Nové stožáry budou napájeny navrhovanou kabelovou trasou VO, která bude napojena ze stávajícího RVO 07 umístěného u křižování Czerninské ulice a Lysečinského potoka. Stávající RVO doporučujeme rekonstruovat.

Elektronické komunikace

V návrhu není počítáno se zásahem do stávajících tras sítě elektronických komunikací.

A.5 SEZNAM GRAFICKÝCH PŘÍLOH TEXTOVÉ ČÁSTI

Ke kapitole A.1: Schéma – řešené území (zařazeno v textu)

Ke kapitole A.4.3.3: Tabulka č. 1 - Řešení povrchů (zařazena v textu)

Ke kapitole A.4.3.4: Tabulka č. 2 – Typový mobiliář (zařazena v textu)

Tabulka č. 3 – Atypický mobiliář (zařazena v textu)

Ke kapitole A.4.3.6: Obr. č. 1 – Stav objektu garáže a skladů (zařazen v textu)

Obr. č. 2 – Návrh objektu občanského vybavení (zařazen v textu)

B GRAFICKÁ ČÁST – SEZNAM PŘÍLOH

B.I Architektonická situace 1 : 500

B.II Koordinační situace 1 : 500

B.III Nadhledová perspektiva 1

B.IV Nadhledová perspektiva 2

B.V Perspektiva z pohledu chodce