

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

(dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., příloha č.6)

Horní Maršov, chodník a přechod Na Kopečku, II/296

B – Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Výstavba nových chodníků je navržena v zeleném pásu podél komunikace II/296. Stavba je umístěna na pozemcích v majetku obce Horní Maršov a na pozemcích HK kraje (ve správě SÚS Královéhradeckého kraje). Celá stavba je navrhována v intravilánu obce. V místě stavby jsou trasovány v minimálním rozsahu sítě technické infrastruktury. Jedná se pouze o sdělovací kabel, kabel VO, příčně kříží staveniště trasa kanalizace.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Jelikož se jedná o doplnění stávající dopravní infrastruktury, soulad s UPD neřešíme.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Není předmětem řešení stavby.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

V rámci tohoto stupně PD nebyly, z důvodu jednoduchosti, zpracovány žádné průzkumné geologické práce.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Průzkumné práce nebyly provedeny

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů

a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí -soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.:

Ochrana není předmětem řešení stavby. S výjimkou sítí technické infrastruktury není v rámci staveniště registrováno žádné ochranné pásmo. Ochranná pásma infrastruktury jsou:

Vodovod + kanalizace - ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

a) u potrubí do DN 500 mm včetně – 1,5 m od vnějšího líce potrubí.

b) u potrubí nad DN 500 mm – 2,5 m od vnějšího líce potrubí.

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšují o 1,0 m

Podzemní kabelové vedení VN + NN
, včetně vedení VO

- 1 m na každou stranu

Podzemní sdělovací kabel

- 1 m na každou stranu

Nadzemní vedení NN

- 0,8 m při podjíždění vedení
zákon č. 458/2000 Sb.

Podzemní telekomunikační vedení

- 1,5 m na každou stranu
zákon č. 127/2005 Sb.

Komunikace II. a III. třídy

- 15 m na každou stranu od osy komunikace mimo souvisle zastavěné území zákon č. 13/1997 Sb.

Vodní toky

- 6 m od břehové čáry (upravené neohrázované toky) dle ČSN 736822

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Není předmětem řešení stavby, řešené území se nenachází v žádném z výše uvedených pásem.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Navrhovaná výstavba chodníků nemění odtokové poměry komunikace. Dnešní odvodnění komunikace je svedeno do parkoviště, zpevněného kamenivem, kde se voda vsakuje. Návrh vsakuje tyto vody rovněž, a to přes vsakovací dlažbu navrženého parkoviště.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Navržená stavba si nevyžádá žádné asanace, ani kácení dřevin..

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci výstavby nedojde k záboru orné půdy, ani PUPFL.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba je umístěna na zeleném pásu podél komunikace a parkoviště. Navrhovaná stavba je součástí technické dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje žádné připojení na technickou infrastrukturu. Odvod dešťové vody bude jako doposud, do plochy parkoviště, kde se s ohledem na povrch, vsakuje. Navržené chodníky budou splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2%.
- Maximální podélný sklon komunikace je 1,94% .
- Sklony vyrovnávacích ramp na snížení nivelety chodníku nepřesáhne 12,5%.
- Varovný pás na koni chodníku a v místech sjezdů je navržen ze signální dlažby Signální pás jsou navrhovány před nástupem na přechod z obou stran.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Pro zrakově postižené jsou navrženy varovné pásy a dále pak o navrhované přirozené a umělé vodící linie podél celého chodníkového úseku.

- Varovný pás š. 0,40m je navrhován v místech na konci chodníku, v místech sjezdů a na místech pro umožnění přecházení vozovky.
- Přirozená vodící linie bude tvořena podezdívkou oplocení, nebo převýšenou obrubou o 7 cm nad niveletou chodníku.. V místech s přerušenou přirozenou vodící linií na více jak 8,0 m bude na vytvořena umělá vodící linie.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Navržená rekonstrukce nenavrhuje žádné prvky pro užívání stavby osobami s postižením sluchu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Není předmětem řešení stavby. Podmiňující investice jsou řešeny v předmětu této stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

P.č.	Poz.č.	LV	druh poz.	Vlastník	vým.poz.	zábor
1	774/4	324	ost.pl.	KH kraj, Pivovarské nám.1245/2, 500 03 Hradec Králové	9959	135
2	20	10001	ost.pl.	Obec Horní Maršov, Betholdova nám. 102, 542 26 Horní Maršov	3561	682
3	793/3	10001	ost.pl.	Obec Horní Maršov, Betholdova nám. 102, 542 26 Horní Maršov	447	12

K.ú. Maršov III.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Není předmětem řešení stavby.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Není předmětem řešení stavby.

p) možnosti napojení stavby na a technickou infrastrukturu:

Navrhovaná stavba je sama součástí veřejné dopravní infrastruktury. Navržená trasa chodníku je oboustranně napojeny na stávající trasy a zajišťuje bezbarierový přístup k zastávkám MHD.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Navrhovaná stavba je v celém rozsahu novostavbou. Stavba začíná napojením na schodiště na příchodu z oblasti ul. Za Vodou. Trasa chodníku pokračuje ke kom. II/296. Zde se napojuje tvarem T na souběh s kom. II/296. Vpravo trasa končí zakončením, který navádí pěší na zelený pás podél komunikace. Vlevo trasa chodníku pokračuje podél komunikace na začátek stávajícího parkoviště, Zde se trasa odklání vlevo a kopíruje okraj parkoviště až do místa navrhovaného přechodu. Zde trasa chodníku končí rozšířenou plochou nástupu na nově navržený přechod pro pěší. Přechod je navržen dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.3. Přechod je na druhé straně komunikace napojen na stávající chodník šířky 2,33m. Zde se provede snížení obruby na 2cm nad hranou vozovky a navazující úpravy dláždění.

b) účel užívání stavby:

Navrhovaná stavba chodníku a přechodu pro pěší bude sloužit pro bezpečný a bezbarierový pěší provoz pěších přes kom. II.tř. v zastavěném území obce Horní Maršov.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Není předmětem řešení stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

PD respektuje obecné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Zvláštní podmínky nejsou stanoveny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Stavba začíná napojením na schodiště na příchodu z oblasti ul. Za Vodou. Trasa chodníku pokračuje ke kom. II/296 – 8.2m.. Zde se napojuje tvarem T na souběh s kom. II/296. Vpravo trasa končí ukončením, který navádí pěší na zelený pás podél komunikace. Vlevo trasa chodníku pokračuje podél komunikace v délce 13,8m na začátek stávajícího parkoviště, Zde se trasa odklání vlevo v délce 7,5m a kopíruje okraj parkoviště až do místa navrhovaného přechodu. Zde trasa chodníku končí rozšířenou plochou nástupu na nově navržený přechod pro pěší. Celková délka 69,9m. Na této rase je třeba přemístit 3ks poutačů mimo trasu chodníku. Nástupní plocha na přechod má rozměry 6,85 x 5m. Přechod je navržen dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.3. Přechod délky 7,0m je na druhé straně komunikace napojen na stávající chodník šířky 2,33m. Zde se provede snížení obruby na 2cm nad hranou vozovky. Vozovka je v místě přechodu zúžena VDZ V13a šířky 1,71 a 1,89m. Chodníky jsou v celé délce navrženy v šířce 1,5m. Příčný sklon chodníku je 2%. Podélný sklon kopíruje stávající vozovku a je max. 1,94%.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Není předmětem řešení stavby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.:

Není předmětem řešení stavby.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

V rámci stavebních prací bude vytěženo cca 153m³ zeminy, vybouráno bude 90,5 m³ konstrukčních vrstev vozovky pro osazení obrub, u kterých předpokládáme recyklaci a znovupoužití do podkladních vrstev). Přebytečná zemina bude uložena na pozemek v majetku investora stavby v místě stavby pro využití na dalším záměru obce.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Stavba bude realizována jako celek. Zahájení stavby je závislé na termínu přidělení dotace ze SFDI, předpoklad je v r. 2023. Postup výstavby bude určen budoucím dodavatelem dle jeho možnosti a zvyklostí.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu:

Není předmětem řešení stavby.

l) orientační náklady stavby:

Orientační náklady stavby činí **2,125 mil.Kč bez DPH**

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření:

Navržená chodníková trasa je navržena dle TP 170. Konstrukce chodníku je navržena ve skladbě:

ABS II.....	50mm
R mat.	50mm
<u>ŠTD</u>	<u>150mm</u>
Celkem	250mm

Podélné parkoviště podél chodníku je navrženo s povrchem ze vsakovací dlažby:

DL vsakovací.....	80mm
L	40mm
<u>ŠTD.....</u>	<u>150mm</u>
Celkem	270mm

(zásyp vsakovací dlažby ŠTD 4/80)

Pro osazení nových obrub bude odbourán pruh krajnice, který se následně opraví ve skladbě, určené vlastníkem komunikace.

ACO11+.....	40mm
SPA 0,3kg/m ²	
ACP 16+.....	70mm
PI 1,0kg/m ²	
<u>SC C8/10.....</u>	<u>150mm</u>
Celkem.....	260mm

Konstrukce povrchu ostrůvku přechodu se zafrézuje 100mm do stávající vozovky a bude ve složení:

DL.....	60mm
L.....	40mm
<u>ŠD 8/16.....</u>	<u>200mm</u>
Celkem	300mm

Hrana mezi chodníkem a vozovkou bude osazena obrubou ABO 2.- 5, výšky 250mm. Obruba za chodníkem bude ABO 16-10, výšky 200mm. Obruba bude převýšena nad niveletu chodníku 70mm – vodící linie pro nevidomé. Obruba ostrůvku přechodu bude ABO 1-15, výšky 300mm.

Navrhovaná stavba bude realizována ve dvou etapách, realizovaných po ½ vozovky. Provoz na komunikaci bude převeden do jednoho pruhu, se střídavým provozem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:

Jediným objektem, který vyžaduje připojení ne el. energii je IO 02 – veřejné osvětlení – nasvětlení přechodu pro pěší. Příkon instalovaného osvětlení je $P_i = 0,14\text{kVA}$. Další údaje jsou uvedeny v PD IO 02.

c) celková spotřeba vody:

Není předmětem stavby. Stavba nevyžaduje připojení na vodní zdroje.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Manipulace a nakládání s vybouraným odpadem bude v souladu s předpisy zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 154/2010 Sb. a Vyhl. MŽP č.383/2001 Sb. Odpady recyklovatelné budou odvezeny k recyklaci, spalitelné do spalovny a nespalitelné na povolenou skládku.

Kategorie vznikajících odpadů

Během realizace stavby a následně během provozu mohou vznikat následující odpady (zatřídění dle Vyhl. č. 381/2001 Sb. v platném znění):

Kód	Název	Kategorie
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	keramické výrobky	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 07	směsné kovy	O
17 04 11	kabely	O
17 05 04	zemina a kamení	O
17 06 04	ostatní izolační materiály	O
17 09 04	směsný demoliční odpad	O
KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 01 01	papír, lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 03 01	směsný komun.odpad	O
ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O

Objemy materiálu budou:

Výkopy	152,6m ³
Násypy.....	14,7m ³
Bourání stáv. konstrukce vozovky.....	178,5m ³

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Není předmětem stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- Příčný sklon navrženého chodníku je navržen jednostranný 2%.
- Maximální podélný sklon komunikace 1,94%. Podélný spád chodníku je dán spádovými poměry přilehlé komunikace.
- Sklony vyrovnávacích ramp navrhovaných přes celou šířku chodníku nepřesáhnou hodnotu 12,5%.
- Parkování není předmětem řešení stavby.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Pro zrakově postižené jsou navrženy varovné pásy a jsou navrženy přirozené vodící linie (podezdívky stáv. oplocení), doplněné umělou vodící linií – obrubou převýšenou o min. 7cm nad niveletu chodníku.

- Varovný pás š. 0,40m je navrhován na místech přechodu. Signální pás u přechodu není navrhován z důvodu min. šířky chodníku (ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.12).
- Přirozená vodící linie bude tvořena podezdívkami oplocení a převýšením obruby na vnější straně chodníku o min. 0,07m nad niveletou chodníku. U přechodu pro pěší je navržen vodící pás přechodu (délka mezi obrubami přesahuje délku 8m).

Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Navržená rekonstrukce nenavrhuje žádné prvky pro užívání stavby osobami s postižením sluchu.

Použití stavebních výrobků

Nové plochy budou bezbariérově přístupné. Stavba musí být realizována v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.

- pro vytvoření varovných pásů a umělých vodících linií budou použity výrobky

(dlažby) odlišného povrchu od ostatních použitých výrobků (dlažeb) vždy v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu a s výstupky vnímatelné nášlapem či slepeckou holí dle TN TZÚS 12.03.04 – hodnota součinitele smykového tření bude nejméně 0,5 (ve sklonu pak $0,5 + \text{tg}\alpha$). Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy a umělé vodící linie) nebude použit k jiným účelům. Hmatová dlažba bude ohraničena hladkou dlažbou s neskosenou hranou v šířce 0,25m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Bezpečnost je důvodem zřízení této stavby. Navrhovaná stavba řeší bezpečny a bezbariérový pohyb chodců podél komunikací II.tř. v zastavěném území obce a jejich bezpečný přístup zastávkám autobusové dopravy.

Stavba je navržena dle ČSN 726310 – Projektování místních komunikací, zák.č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích a TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou ocelové pozinkované se zpevněným rámečkem po obvodu, v reflexní úpravě velikosti základní, sloupky průměru 70 mm, taktéž pozinkované. Spodní okraj nejnižší umístěné značky nad úroveň terénu bude 2,2 m. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílým plastem s reflexní úpravou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu:

Nově navržené chodníky jsou umístěny do stávajícího zeleného pásu podél komunikace. Pás je cca v úrovni vozovky. Navržený přechod je na stávající vozovce. Návrh nezasahuje do konstrukce vozovky, s výjimkou osazení obrub v části souběhu.

b) popis navrženého řešení:

IO 01 Chodník

Stavba chodníku navazuje na stávající trasu schodiště z oblasti ul. Za Vodou. Trasa chodníku je dlouhá celkem 114,0m. Chodník má v celé délce šířku 1,5m, s výjimkou nástupní ploch k přechodu, která má šířku 5,0m. V trase chodníku budou investorem odstraněny 3 nelegální poutače. Dešťové vody jsou v současnosti vsakována do plochy stávajícího parkoviště.

Konstrukce chodníku je navržena v této skladbě:

ABS II.....	50mm
R mat.	50mm
<u>ŠTD</u>	<u>150mm</u>

Celkem250mm

Podélné parkoviště podél chodníku je navrženo s povrchem ze vsakovací dlažby:

DL vsakovací.....80mm

L40mm

ŠTD.....150mm

Celkem270mm

(zásyp vsakovací dlažby ŠTD 4/80)

Pro osazení nových obrub bude odbourán pruh krajnice v šíři vybroušení 1,0m tl. 40mm, ostatní vrstvy v šířce 0,5m:

který se následně opraví ve skladbě:

ACO11+.....40mm

SPA 0,3kg/m²

ACP 16+.....70mm

PI 1,0kg/m²

SC C8/10.....150mm

Celkem.....260mm

Konstrukce povrchu ostrůvku přechodu se zafrézuje 100mm do stávající vozovky a bude ve složení:

DL.....60mm

L.....40mm

ŠD 8/16.....200mm

Celkem300mm

IO 02 Veřejné osvětlení – nasvětlení přechodu

Navržené přesvětlení přechodu je řešeno dvěma zdroji. Zdroj osvětlení na novém chodníku je napojen samostatný kabelem ze stávajícího kabelového vedení, jihozápadně od chodníku. Délka přípojného kabelu je 31,1m. Zdroj na protilehlé straně (u restaurace Na Kopečku), je umístěn přímo na sloupu stávajícího VO. Další podrobnosti řečí PD IO 02.

c) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- Navrhované chodníky jsou navrženy v minimální jednotné šířce 1.5m, příčný sklon k vozovce je 2%. Příčné řezy řeší příloha č. D1.5. Příloha řeší vzorové řezy chodníku v trase podél komunikace, podél parkoviště a snížení obruba v místě přechodu.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Trasa je navržena v souběhu s komunikací II.tř. na pozemcích vlastníka komunikací (Pardubický kraj) a investora akce (obec Horní Maršov).

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací: Zemní těleso chodníků tvoří převážně stávající terén, odtěžený na nivelety pláň. Násypy jsou v min. objemu a budou nasypány z vytěženého materiálu. Na stavbě dochází k bourání hrany komunikace pro osazení silniční obruby mezi vozovkou a chodníkem.

Celkový objem zemních prací na celou stavbu je 108,1m³ výkopů a 9,32m³ násypů. Úprava pláň je 763,3m², z toho 392,2 m² pláň hutněné. Objem použitého materiálu činí 13,43m³ PM a 53,71m³ ŠTD.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170.

Odst. 2, 3, 4. a 5. nejsou předmětem řešení stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Není předmětem řešení stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značení zůstává stávající. Doplněno bude pouze u označení přechodu. SDZ A11 + E03a – 50, která upozorňuje provoz na přechod ve vzdálenosti 50m. Dále je těsně před přechodem osazeno SDZ IP 6, označující přechod přímo. VDZ V13a vymezuje zúžení vozovky před a za přechodem. Toto řešení bylo zvoleno s ohledem na provádění zimní údržby v oblasti, kdy případné zvýšené ostrůvky nejsou pod sněhem vidět.

c) veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení je v Horním Maršově je stávající. Nově navržené přisvětlení přechodu pro pěší je napojeno na rozvody stávajícího VO. stávající, pouze občasné. Obec připravuje výstavbu nového VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

V intravilánu obce není řešeno.

e) opatření proti oslnění:

Není navrhováno.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů:

Stavba neobsahuje technické ani technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Stavba řeší pouze výstavbu chodníků, přístupové trasy po kom.II.tř. se stavbou nemění:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
Návrhem řešení nevznikají požárně nebezpečné prostory.
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
Stavba nevyžaduje zajištění požární vody ani jiného hasiva. Zdroj vody je zajištěn ze stávající vodovodní sítě.
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby
Stavba nevyžaduje vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany
Minimální šířka dopravní komunikace II. tř. je 7,0m, v průběhu výstavby se zúží na 6,5m. Max. vzdálenost objektů od komunikace je 8-10m. Na straně stavby nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku vyhovují ČSN 730810 – Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení a nejsou navrhovanou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Není předmětem řešení stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Není předmětem řešení stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není předmětem řešení stavby.

b) ochrana před bludnými proudy:

Není předmětem řešení stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není předmětem řešení stavby.

d) ochrana před hlukem:

Není předmětem řešení stavby.

e) protipovodňová opatření:

Stavba leží mimo zátopové území a proto není předmětem řešení stavby.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod:

Není předmětem řešení stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Místem napojení vyvrženého VO je stávající rozvod VO. Jiné napojovací body nejsou předmětem řešení stavby.

g) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Napojení je řešeno kabelem cca 3,0m a druhý stožár kabelem cca 15m, z toho 10m v chráničce.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Navržené chodníky navazují na stávající pěší trasy v obci a zajišťují bezpečný příchod k zastávkám autobusové dopravy v obou směrech

Navrhovaná komunikace bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- Příčný sklon chodníku je navržen v celé trase jednostranný 2%.
- Maximální podélný sklon komunikace 1,94%.

- Sklony vyrovnávacích ramp zpomalovacích prvků navrhovaných přes celou šířku komunikace nepřesáhnou hodnotu 12,5%.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Pro zrakově postižené je navrženo s varovnými pásy a dále pak o navrhovanou přirozenou vodící linii a umělou vodící linii.

- Přirozená vodící linie bude tvořena obrubou ABO 8-20 s převýšením min. 7cm.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Navržená rekonstrukce nenavrhuje žádné prvky pro užívání stavby osobami s postižením sluchu.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Není předmětem řešení stavby

- c) doprava v klidu:

Není předmětem řešení stavby

- d) pěší a cyklistické stezky:

Není předmětem řešení stavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav - není předmětem PD.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Umístění stavby nezasahuje do pozemků ZPF.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Není předmětem řešení stavby.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba není v kontaktu s chráněných území Natura 2000.

- e) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

f) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Není předmětem řešení stavby.

g) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Stavba nevyvolává nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva – není předmětem řešení stavby

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Budou dodány na stavenišť v potřebných objemech v závislosti na postupu výstavby.

b) odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště se neřeší. Komunikace bude odvodněná jak doposud, staveniště je odvodněno vsakováním.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Vlastní staveniště se nachází na základní komunikační síti kom. II/296, po které bude vedena staveništní doprava a na které bude realizována i vlastní stavba. Stavba, ani její realizace nevyžadují připojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Realizace stavby nemá žádný vliv na okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Není předmětem realizace stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Stavbou jsou dotčeny pozemky vlastníka komunikace Královéhradeckého kraje o výměře 135m². Ostatní pozemky jsou ve vlastnictví investora, zábory jsou ve výměře 697². Dočasné zábory se budou týkat pouze zásahu do komunikace v průběhu provádění.

h) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Není předmětem realizace stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

V rámci stavebních prací bude vytěženo cca 153m³ zeminy, vybouráno bude 90,5 m³ konstrukčních vrstev vozovky pro osazení obrub, u kterých předpokládáme recyklaci a znovupoužití do podkladních vrstev). Přebytková zemina bude uložena na pozemek v majetku investora stavby v místě stavby pro využití na dalším záměru obce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Při provádění stavebních prací bude třeba zejména dbát na čistotu kom. II/296, která přímo souvisí se stavbou. Na komunikaci nebude skladován výkop, ten bude při těžení nakládán a odvážen. Hlučné stavební práce budou vykonávány v době denní době. Odpady vzniklé stavebními pracemi, budou tříděny a ukládány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 154/2010 Sb. a Vyhl. MŽP č.383/2001 Sb. Odpady recyklovatelné budou odvezeny k recyklaci, spalitelné do spalovny a nespalitelné na povolenou skládku.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi :

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na stavenišť, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Pakliže budou při provádění splněny podmínky zákona 309/2006 Sb. musí investor na stavbě zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Není předmětem realizace stavby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Realizace bude rozdělena do dvou etap – viz. situace D1.7 POV. Osou dělení bude osa komunikace II/296. V první etapě bude realizována jižní část stavby, obsahující chodník, parkoviště a ½ přechodu. Ve druhé etapě bude realizována druhá ½ ostrůvku přechodu a napojení přechodu na stávající chodník.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Ve vzdálenosti 80-100m od začátku staveniště bude instalováno provizorní SDZ A15, 50-80m provizorní A10 a 10m od začátku staveniště bude instalována příčná souvislá oranžová čára z folie a provizorní SSZ. Začátek staveniště je označen příčnou uzavěrou se třemi výstražnými světly typu 1. U středové čístei vozovky bude osazeno SDZ C4b. V celé délce bude na středu vozovky osazeny v rozteči cca 10m osazeny kolmé výstražné panely. Tento způsob značení je zvolen z důvodu délky omezení. která je cca 110m. V protisměru bude osazeno značení zrcadlově.

Pro druhou etapu, která má délku omezení pouze 37m, lze použít shodné značení, ev. je možno omezit na náhradu SSZ na SDZ P7 a P8.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Zařízení staveniště je navrženo na začátku stavby na jižní straně – viz. příloha D1.7. Vjezd na staveniště je přímo ze silnice II/296.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Detailní postup výstavby bude stanoven vybraným dodavatelem stavby ve výběrovém řízení. Vycházet bude z návrhu dvou etap popsaném výše. Dodavatel současné se zahájením prací stanoví i podrobná harmonogram prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Pro výstavbu chodníků je v části území využíváno stávající odvodnění, které se pouze doplní o dílčí objekty. Stávající odvodnění vozovky a odvodnění navržených chodníků je do stáv. parkoviště. Běžné srážky jsou a budou vsakovány do plochy parkoviště s propustným povrchem. Jiné objekty nejsou navrhovány.

V Pardubicích 12.2022

Ing. Drahomír Ježek

Aut. inženýr pro obor Městské inženýrství

a Stavby vodního hospodářství a krajin. inženýrství