Horní Maršov 2021

Souhrn provedených Hlavních mostních prohlídek v roce 2021

Obsah – mosty seřazeny dle urgence řešení stavebně-technického stavu

(1 – největší závažnost řešení)

1. **05-M 03-UP (SKLENĚNÁ LOUKA)** 2
2. **11-M-09-UP (MODRÝ MOST NA NÁMĚSTÍ)** 3
3. **12-L-10-UP (LÁVKA U MODRÉHO MOSTU)** 4
4. **13-M-11-UP (OČISTNÉ CENTRUM)** 5
5. **43-M-07-LYS ("K NEMOCNICI U ZRDCADLA")** 6
6. **06-M-04-UP (HONZŮV POTOK)** 7
7. **04-M-02-UP (MECHANIKA U GARÁŽÍ)** 8
8. **17-M-15-UP (MAREČEK II. PŘES NÁHON)** 9
9. **28-M-09-A (K Č.P.10 - SMĚR HERŠÁLEK)** 10
10. **33-M-14-A (POD PENZIONEM VINOŘ)** 11
11. **44-M-08-LYS (ČOV U TECHNICKÝCH SLUŽEB)** 12
12. **15-M-13-UP (ČOV U PUHLOVSKÉHO)** 13
13. **18-M-16-UP (MAREČEK I. PŘES ŘEKU)** 14
14. **36-M-17-A (KAMENNÝ U ZVONIČKY)** 15
15. **34-P-15-A (POD ČP.10 K ČP. 23 – ŠTĚPÁN)** 16
16. **16-M-14-UP (VÝPUSŤ OD ELEKTR. NAPROTI ČOV)** 17
17. **40-M-04-LYS (U LYSEČINSKÉ JEHLY)** 18
18. **19-P-01-MAX (U TENDRY - STODOLA HAMPL)** 19
19. **29-P-10-A (K Č.P. 64 - HORNÍ ALBEŘICE)** 20

Mostní prohlídky jsou kompletně uloženy v systému Mostař (http://mosty.mostar.cz)

Obecně doporučuji na všech objektech:
- zvážit osazení evidenčních čísel mostů
- všechny objekty zbavit vegetace
- ověřit, zda-li jsou v archívu správce k mostu původní PD nebo podobné dokumenty (případně doložit)
- u vybraných objektů zvážit zhotovení statických přepočtů zatížitelnosti

Zhotovil dne 22.7.2021:

Ing. Jan Dobrovolný
Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích
MD ČR ev. č. 206/2017

Ing. Jan Dobrovolný

1. 05-M 03-UP (Skleněná louka)

Je v řešení, výstavba cca rok 2022: již probíhá řešení

Na mostě je zpracována projektová dokumentace celkové opravy (Ing. Ivan Šír, 2014). Obec plánuje realizaci této opravy v roce 2022. RDS dokumentace je objednána a bude zhotovena do konce roku 2021. Poté bude provedena oprava mostu.

Po provedení této opravy bude vyhotovena 1.HMP mostu a tam budou zhodnoceny případná další opatření.

Pokud by oprava neproběhla v roce 2022, doporučuji alespoň základním způsobem sanovat porušené plochy zděných částí spodní stavby (vyplnit kaver+ny a opravit spáry).

2. 11-M-09-UP (Modrý most na náměstí)

Doporučení provést Ihned:
- vyzvat správce k opravě navazující opěrné zdi na začátku mostu vpravo + revizního žebříku (patrně Povodí Labe, s.p.)
- očistit celou konstrukci od nečistot (vč. úložných prahů) (příprava pro předprojektovou prohlídku)

Doporučení provést v roce 2022:
Na mostě se vyskytuje množství závad, zejména se jedná o rozvoj koroze nosné konstrukce. most je na frekventovaném místě a je hojně využívaný. Pokud je v plánu stávající konstrukci zachovat v provozuschopném stavu, bude třeba na mostě provést opravu. V roce 2022 tedy doporučuji zadat zhotovení projektové dokumentace opravy mostu.
Bude se jednat zejména o:
- obnovu PKO nosné konstrukce a lokální výměnu oslabených prvků
- osazení nových ložisek
- zhotovení nové mostovky a vozovky
- zhotovení novým mostních závěrů
- zhotovení nového odvodnění mostu
- zhotovení nového zábradlí
- sanace povrchů spodní stavby
- vybudování nových závěrných zídek

Před započetím zhotovení PD doporučuji dohledat (případně zhotovit) statický přepočet zatížitelnosti.

3. 12-L-10-UP (Lávka u modrého mostu)

Doporučení provést Ihned:
- doporučuji vyzvat správce vedení sítě podél opěry O1 k odstranění utržené chráničky
- vzhledem k šířkovému uspořádání zvážit osazení DZ omezující jízdu na jízdním kole (pokud tam přirozený provoz cyklistů)
- očistit celou konstrukci od nečistot (vč. úložných prahů) (příprava pro předprojektovou prohlídku)

Rok 2022:
Na lávce se vyskytuje množství závad, zejména se jedná o rozvoj koroze nosné konstrukce. Lávka je na frekventovaném místě a je hojně využívána. Pokud je v plánu stávající konstrukci zachovat v provozuschopném stavu, bude třeba na lávce provést opravu.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu a typu nosné konstrukce doporučuji spojit opravu lávky s opravou vedle stojícího mostu 11-M-09-UP.

V roce 2022 tedy doporučuji zadat zhotovení projektové dokumentace opravy lávky. Bude se jednat zejména o:
- obnovu PKO nosné konstrukce a lokální výměnu oslabených prvků
- osazení nových ložisek
- zhotovení nové mostovky a chodníku (zvážit rozšíření lávky)
- zhotovení novým mostních závěrů
- zhotovení nového zábradlí
- sanace povrchů spodní stavby
- vybudování nových závěrných zídek

Před započetím zhotovení PD doporučuji dohledat nebo zhotovit statický přepočet zatížitelnost

4. 13-M-11-UP (Očistné centrum)

Doporučení provést Ihned:
- očistit celou konstrukci od nečistot (vč. úložných prahů) (příprava pro předprojektovou prohlídku)

Rok 2022:
Most má omezenou zatížitelnost! Pokud je v plánu stávající konstrukci zachovat v provozuschopném stavu (i přes její omezenou zatížitelnost vn=3,5t - ing. Ivan Šír, 2011), bude třeba na mostě provést opravu.

Na mostě se vyskytuje množství závad, zejména se jedná o rozvoj koroze nosné konstrukce. V roce 2022 tedy doporučuji zadat zhotovení projektové dokumentace opravy mostu. Bude se jednat zejména o:
- obnovu PKO nosné konstrukce a lokální výměnu oslabených prvků
- repasování ložisek
- zhotovení nové mostovky a vozovky na předpolí
- zhotovení novým mostních závěrů
- zhotovení nového odvodnění mostu
- zhotovení nového zábradlí
- sanace povrchů spodní stavby
- vybudování nových závěrných zídek

- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty

5. 43-M-07-LYS ("K nemocnici u zrdcadla")

Doporučení provést Ihned:
- do doby rekonstrukce (novostavby) doporučuji osazení dopravního značení snižující zatížitelnost mostu na 3,5t a svést dopravu na střed mostu.

- vyzvat správce vedení inženýrské sítě vlevo k opravě kotvení chráničky na mostě

Do roku 2023:
Vzhledem k současnému stavebně technickému stavu objektu, použitým materiálům, využití objektu a typu konstrukce navrhuji objekt nechat již pouze dožít bez větších investic (vyjma nutných opatření a běžných údržbových prací).
Do budoucna navrhuji tedy tento objekt připravit ke kompletní rekonstrukci - novostavbu mostu nového.

V případě zjištění významného zhoršení stavu konstrukce (např. propad nosné konstrukce, zborcení zděných částí apod.) je nutné ihned zajistit Mimořádnou mostní prohlídku, na jejímž základě budou navržena další opatření. V nejbližší době tedy navrhuji vyvolat administrativní úkony k započetí přípravy projektové dokumentace a povolení stavby nového objektu.

Most je nutno pravidelně sledovat v rámci Běžných a Hlavních mostních prohlídek

6. 06-M-04-UP (Honzův potok)

Doporučení provést Ihned:
- ihned opravit podemletý prostor opěry O1 a navazující OZ vlevo + zhotovit ochranný práh
- přespárovat porušené zdivo spodní stavby
- celý objekt zbavit vegetace a nečistot
- opravit prorezlé prvky zábradlí
- ihned opravit vysunuté hřebíky z mostovky
- v rámci běžné údržby průběžně měnit prvky mostovky za nové
- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty

Do roku 2023:
- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty
- vyzvat správce k osazení nové chráničky inženýrské sítě na začátku mostu
- zvážit provedení na mostě statického výpočtu zatížitelnosti (na jeho základě se rozhodnout o další budoucnosti mostu)

Do příští hlavní prohlídky doporučuji provést opravu mostu (pokud vyjdou akceptovatelné výsledky statického výpočtu zatížitelnosti):
- odstranit stávající mostovku a vozovku na předpolí
- na celé nosné konstrukci obnovit protikorozní ochranu
- zhotovit nové úložné prahy
- osadit nová ložiska
- vybudovat na mostě novou mostovku
- vybudovat nové zábradlí na mostě a na navazujících opěrných zdech
- vybudovat novou vozovku na předpolí
- vybudovat nové odvodnění předpolí tak, aby voda byla řízeně stažena do koryta toku

7. 04-M-02-UP (Mechanika u garáží)

Doporučení provést Ihned:
- na začátku mostu vyzvat správce komunikace (KSUS Královehradeckého kraje) k dořešení napojení na zádržný systém mostu

- vyčistit vozovku od nečistot
- odstranit z okolí mostu vzrostlou vegetaci
- očistit povrchy objektu od mechu
- přespárování poškozených oblastí zděných částí spodní stavby vč vyplnění pracovní spáry mezi zděnou a monolitickou částí opěr
- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty

Výhledově:
Na mostě doporučuji do budoucna zhotovit (na základě vyhotovené projektové dokumentace):
- povedení nové hydroizolace
- povedení nových říms
- provedení nových mostních závěrů
- sanace spodní stavby
- oprava vozovky na předpolí

Jedná se o předpjatou nosnou konstrukci. Vzhledem ke skutečnosti, že do mostu prozatím jen mírně zatéká se domnívám, že je není předpínací systém výrazně poškozen. Na nosné konstrukci nebyly nalezeny žádné trhliny nebo poruchy indikující poruchy nosné konstrukce. K mostu ovšem není doložena jeho zatížitelnost. Proto do budoucna doporučuji na mostě zhotovit stanovení zatížitelnosti statickým výpočtem. S tímto výpočtem bude také nutno provést diagnostický průzkum, přičemž by se provedla i diagnostika i stavu předpětí. Intenzita provozu na mostě je velmi malá.

8. 17-M-15-UP (Mareček II. přes náhon)

Doporučení provést Ihned:
- bezodkladně opravit a přespárovat všechny zděné konstrukce spodní stavby (vč. navazujících opěrných zdí) + zbavit objekt vegetace
- pokusit se přetěsnit okolí vyústění odvodnění u opěry O1 vlevo (pravděpodobně ale nebude možno provést)

Do roku 2023:
- sanovat podhled nosné konstrukce (obnažená výztuž a ocelový nosník)
- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty
- po zvážení případně zajistit statický přepočet zatížitelnosti objektu (pokud není zhotovený)

Výhledově:
Vzhledem ke skutečnosti, že jsou na mostě patrné stopy po zatékání (ovšem nosná konstrukce ještě není tímto pravděpodobně výrazně poškozená), doporučuji do budoucna naplánovat opravu hydroizolace mostu (a s tím spojené zhotovení nových mostních říms, záchytného zařízení, mostních závěrů a vozovky). Most je v takovém stavebně-technickém stavu, že případná oprava hydroizolace (a s tím spojených prací) by ještě výrazně prodloužila jeho životnost.

9. 28-M-09-A (K č.p.10 - směr Heršálek)

Doporučení provést Ihned:
- zkontrolovat stav kotvení stávajících mostin (na mostě leží ocelové spony) a zkontrolovat stabilitu zábradlí - případně provést opravu

Rok 2023:
- lokálně vyměnit poškozené mostiny (zejména poslední mostina na závěrné zídce) a vyčistit spáry mezi mostinami
- opravit uvolněné dozdění na úložných prazích
- odstranit z okolí mostu vzrostlou vegetaci

Pravidelně (1x/rok):
- sledovat stav opevnění opěr
- opravit opevnění opěry O2 vpravo (nyní provizorně zajištěno)

Výhledově:
- zvážit na předpolí mostu provedení navigačních svodidel
- výhledově na nosné konstrukci obnovit protikorozní ochranu

10. 33-M-14-A (Pod penzionem Vinoř)

Doporučení provést Ihned:
- bezodkladně opravit a přespárovat všechny zděné konstrukce spodní stavby (vč. navazujících opěrných zdí) + zbavit objekt vegetace !! Stav a stabilitu opěr pravidelně sledovat v rámci pravidelných mostních prohlídek.
V případě zjištění významného zhoršení stavu konstrukce (např. propad nosné konstrukce, zborcení zděných částí apod.) je nutné ihned zajistit Mimořádnou mostní prohlídku, na jejímž základě budou navržena další opatření. V nejbližší době tedy navrhuji vyvolat administrativní úkony k započetí přípravy projektové dokumentace a povolení stavby nového objektu.

- na mostě ihned osadit nové zábradlí (nebezpečí úrazu)!

Do roku 2023:
- na nosné konstrukci obnovit protikorozní ochranu a vozovky na mostě. Na nosné konstrukci by bylo ideální zhotovit hydroizolaci (zvážit vzhledem k významu objektu)

- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty
- po zvážení případně zajistit statický přepočet zatížitelnosti objektu (pokud není zhotovený)

11. 44-M-08-LYS (ČOV u technických služeb)

Doporučení provést Ihned (popř. rok 2022):
Vzhledem k deformacím podhledu nosné konstrukce je na mostě třeba provést její opravu. Doporučuji nahradit deformované prefabrikáty monolitickou dobetonávkou a nosníky opatřit novou protikorozní ochranou. Na mostě osadit standardní zádržný systém - ocelové zábradlí se svislou výplní. Součástí opravy bude také přespárování celé spodní stavby a zhotovení nové vozovky na předpolí mostu.

Do doby provedení opravy doporučuji na mostě snížit zatížitelnost na vn=3,5t (odhadem - na 1 rok). Po opravě zhotovit nový přepočet zatížitelnosti mostu.

Osadit chráničku tak, aby se mezi chráničkou a a spodní pásnicí nedržely nečistoty

12. 15-M-13-UP (ČOV u Puhlovského)

Doporučení provést Ihned:
- bezodkladně přespárovat porušené oblasti spodní stavby (opěry, křídla, navazující opěrné zdi)
- odstranit z okolí mostu vzrostlou vegetaci
- očistit povrchy objektu od mechu a nečistot

Rok 2022:
- pokusit se zatěsnit pružnou hmotou otevřenou spáru mezi římsou a stojinou nosníku nosné konstrukce
- přetěsnit otevřené spáry ve vozovce (na začátku a konci mostu)
- opravit kotvení podélného profilu tvořící odraznou hranu říms

Do roku 2023:
Vzhledem ke skutečnosti, že jsou na mostě patrné stopy po zatékání (ovšem nosná konstrukce ještě není tímto pravděpodobně výrazně poškozená), doporučuji do budoucna naplánovat opravu hydroizolace mostu (a s tím spojené zhotovení obnovení PKO nosné konstrukce, ložisek, mostních závěrů a vozovky). Most je v takovém stavebně-technickém stavu, že případná oprava hydroizolace (a s tím spojených prací) by ještě výrazně prodloužila jeho životnost.

- na mostě zhotovit statický výpočet zatížitelnosti (pokud není zhotovený)

13. 18-M-16-UP (Mareček I. přes řeku)

Doporučení provést Ihned:
- bezodkladně opravit a přespárovat všechny zděné konstrukce spodní stavby (vč. navazujících opěrných zdí - možno ve správě Povodí Labe, s.p.) + zbavit objekt vegetace
- očistit povrchy objektu od mechu a nečistot

Do roku 2023:
- vyrovnat povrchy vozovky na předpolí mostu
- vyměnit deformovaná svodidla na začátku mostu (např. za dřevo-ocelová)
- na mostě bude třeba vyměnit v dohledné době dřevěnou mostovku za novou. Při té příležitosti zvážit také obnovu PKO celé nosné konstrukce a ložisek. Doporučuji také sanovat horní povrchy závěrných zídek a obnovit krycí ocelové úhelníky hran.

- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty
- po zvážení případně zajistit statický přepočet zatížitelnosti objektu (pokud není zhotovený)

14. 36-M-17-A (Kamenný u zvoničky)

Doporučení provést Ihned:
- nadvýšit parapetní zeď madlem do výšky 1,1m nad povrchem vozovky (nebezpečí úrazu)- pokusit se projednat provedení tlakové injektáže rubu zdiva opěr

Do roku 2025:
- zvážit provedení krajnic na předpolí a prodloužení zádržného systému na předpolí mostu

Z dostupných informaci je na objektu problematické realizovat větší opravy. Proto doporučuji alespoň udržovat spáry kamenného zdiva čisté a plné. Případně po očištění celý objekt přespárovat a případně doplnit chybějící zdivo.

15. 34-P-15-A (Pod čp.10 k čp. 23 – Štěpán)

Na propustku zvážit zachování provozu (do doby celkové rekonstrukce). Pokud musí být provoz zachován, tak doporučuji na objektu osadit DZ omezující zatížitelnost na cca 2t (odhadem - platnost 1rok) a konstrukci je nutno min 2x/rok (jaro, podzim) sledovat osobou min s osvědčením pro provádění běžných mostních prohlídek.

Vzhledem k současnému stavebně technickému stavu objektu, použitým materiálům, využití objektu a typu konstrukce navrhuji objekt nechat již pouze dožít bez větších investic (vyjma nutných opatření a běžných údržbových prací).
Do budoucna navrhuji tedy tento objekt připravit ke kompletní rekonstrukci.
V případě zjištění významného zhoršení stavu konstrukce (např. propad nosné konstrukce vpravo, zborcení zděných částí apod.) je nutné ihned zajistit Mimořádnou mostní prohlídku, na jejímž základě budou navržena další opatření. V nejbližší době tedy navrhuji vyvolat administrativní úkony k započetí přípravy projektové dokumentace a povolení stavby nového objektu.

Jako možné technické řešení navrhuji zvážit možnost osazení do stávajícího profilu trubní nebo tlamovitý profil (pokud to umožní majetkové poměry tak se šikmými čely).

16. 16-M-14-UP (Výpusť od elektr. naproti ČOV)

Rok 2022(méně urgentní):
- očistit povrchy objektu od mechu, vegetace a nečistot
- podél plotu vlevo osadit svodidlo (např. ocelo-dřevěné) + doplnit sloupky k pravému svodidlu á 2m)

Pravidelně (1x/rok):
- průběžně sledovat vývoj výše popsaných trhlin při provádění BMP a HMP (minimálně s frekvencí 1x/rok). Zejména se jedná o trhlinu na podhledu nosné konstrukce. Šířka trhliny je zaznamenána. Nezadaný

Do roku 2023:
- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty
- po zvážení případně zajistit statický přepočet zatížitelnosti objektu (pokud není zhotovený)

Výhledově:
Vzhledem ke skutečnosti, že jsou na mostě patrné stopy po zatékání (ovšem nosná konstrukce ještě není tímto pravděpodobně výrazně poškozená), doporučuji do budoucna naplánovat opravu hydroizolace mostu (a s tím spojené zhotovení nových mostních říms, záchytného zařízení a vozovky a zvýšené římsy vlevo).

17. 40-M-04-LYS (U Lysečinské jehly)

Do roku 2022 (méně urgentní):
- vyčistit vozovku od nečistot
- dřevěné madlo nahradit ocelovým profilem
- přespárovat zděné konstrukce a pravidelně sledovat stabilitu nasucho skládaného kamenné rovnaniny (např. kontrolovat po průchodu větších vod)

Do roku 2025:
- k objektu se pokusit dohledat v archívu projektovou dokumentaci, popř. jiné dokumenty
- po zvážení případně zajistit statický přepočet zatížitelnosti objektu (pokud není zhotovený)

Výhledově:
Vzhledem ke skutečnosti, že jsou na mostě patrné stopy po mírném zatékání (ovšem nosná konstrukce ještě není tímto pravděpodobně výrazně poškozená), doporučuji do budoucna naplánovat opravu hydroizolace mostu (a s tím spojené zhotovení nových mostních říms, záchytného zařízení a vozovky).

18. 19-P-01-MAX (U Tendry - stodola Hampl)

Výhledově:
Vzhledem k současnému stavebně technickému stavu objektu, použitým materiálům, využití objektu a typu konstrukce navrhuji objekt nechat již pouze dožít bez větších investic (vyjma nutných opatření a běžných údržbových prací).
Do budoucna navrhuji tedy tento objekt připravit ke kompletní rekonstrukci.
V případě zjištění významného zhoršení stavu konstrukce (např. propad nosné konstrukce vpravo, zborcení zděných částí apod.) je nutné ihned zajistit Mimořádnou mostní prohlídku, na jejímž základě budou navržena další opatření. V nejbližší době tedy navrhuji vyvolat administrativní úkony k započetí přípravy projektové dokumentace a povolení stavby nového objektu.

Do realizace rekonstrukce se pokusit alespoň vyplnit prostor pod rámy vpravo !

Jako možné technické řešení navrhuji zvážit možnost osazení do stávajícího profilu trubní nebo tlamovitý profil (pokud to umožní majetkové poměry tak se šikmými čely).

19. 29-P-10-A (K č.p. 64 - Horní Albeřice)

Vzhledem k významu a typu nosné konstrukce doporučuji na propustku prozatím provádět pouze pravidelné mostní prohlídky a průběžně sledovat stav trub, zábradlí a čel. V případě zjištění významného zhoršení stavu konstrukce (např. propad nosné konstrukce, zborcení zděných částí apod.) je nutné ihned zajistit Mimořádnou mostní prohlídku, na jejímž základě budou navržena další opatření.