

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

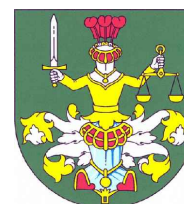
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: OBEC HORNÍ MARŠOV

Obecní úřad Horní Maršov
Bertholdovo náměstí 102
542 26

Horní Maršov - Rekonstrukce chodníků a úprava přechodů podél silnice II/296



■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Horní Maršov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
11/2014

■ zakázkové číslo:
13136

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Bc. Jiří Kuchař

■ vypracoval:
Bc. Jiří Kuchař

■ kontroloval:
Bc. Jiří Kuchař

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

SO101, SO102, SO103, SO104, SO105

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

B.3



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

DLE VYHLÁŠKY 146/2008 SB., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
3	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	3
4	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	4
5	POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	4



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: **Horní Maršov - Rekonstrukce chodníků a úprava přechodů podél silnice II/296**
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Stavebník

Obec Horní Maršov
Bertholdovo náměstí 102
54226 Horní Maršov
IČO: 00277878
tel.: 499874156;
Datová schránka: js2bd78
obec@hornimarsov.cz

Zadavatel

Ing. Pavel Mrázek, starosta
starosta@hornimarsov.cz
starostahm@gmail.cz
GSM: 736 680 605

1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

Gočárova 504
500 02 Hradec Králové
IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Ivan Šír
ČKAIT:0600809

Odpovědný projektant obj.:

Bc. Jiří Kuchař
ČKAIT: 0602407

Kontroloval:

Ing. Ivan Šír

Vypracoval:

Bc. Jiří Kuchař
Karel Laš

Mapový podklad

GEOVAP, spol. s r. o.
Pardubice, Čechovo nábřeží 1790,
PSC 530 03

Účelová mapa povrchové situace
v k.u. Horní Maršov (DTM)
Geodezie Krkonoše s.r.o. Trutnov
Pražská 135 541 01 Trutnov



2 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Oboustranný chodník podél silnice II/296 o celkové šíři 2,0m bude převážně situován mezi stávající zástavbu a parkovací pruh. Chodník společně s navrženými přechody a místy pro přecházení bude tvořit bezpečnou přístupovou trasu podél zatížené silnice II/296 do středu obce k objektům občanské vybavenosti.

Jedná se o rovinné území s osou převážně v příčné. Chodník ze zámkové dlažby bude lemován chodníkovým obrubníkem. Na zvýšené straně chodníkové konstrukce bude betonový obrubník vysazen s podstupnicí více než 6cm (vodící linie). Přerušení vodící linie je uvažováno v místech pro přecházení přes místní komunikace s nízkým dopravním zatížením.

Přechody pro chodce a místo pro přecházení na silnici II/296 budou osazeny vodícími pásy 2 x 3 ks. Vodící pásy budou vedeny napříč vozovkou a musí navazovat na signální pásy na chodníku.

Na snížené straně vjezdu bude osazen varovný pás šířky 40cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

Chodníková plocha je navržena s příčným sklonem 2,0% a podélný sklon je navržen v rozmezí 0,5-4,0% dle sklonu terénu. U chodníku jsou v místě snížené podsádky silničního obrubníku na +2cm navrženy rampové části o max. sklonu do 12,5%.

Nástupiště rekonstruované autobusové zastávky bude provedeno z asfaltbetonu s příčným sklonem 2,0% a šíře 2,0m.

Autobusový záliv bude lemován bezbariérovým (kasselským) obrubníkem s krátkým výškovým náběhem a výškou podstupnice 200mm. Podél nástupní hrany bude proveden pás šíře 0,4m z kontrastní zámkové dlažby bílé barvy.

3 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

varovným pásem - Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

vodící linie - Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie (je tvořena drážkami). Její materiálové řešení nesmí být použité pro jiné stavební prvky.



4 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stavba neklade nároky na řešení pro osoby se sluchovým postižením.

5 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Varovné a signální pásy budou provedeny z vibrolisované zámkové dlažby s reliéfními výstupky o výšce 5,5 mm červené barvy.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS a slouží pouze pro stanovení nabídkové ceny zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 02/2015

Bc. Jiří Kuchař